

El fervoja mondo 1/2014

Aŭstrio - Germanio: **ÖBB kaj DB preparitaj por vintra ekspluatado**

Por vintra laŭplana bontenado *ÖBB* elspezas ĉirkaŭ 40 milionojn da eŭroj jare. En tiu ĉi agado aktivas ĉirkaŭ kvinmil dungitoj. Krom modernaj neĝplugiloj kaj neĝoĵetiloj temas ĉiam precipe pri manlaboro. En aŭstra fervojreto estas 11 mil trakforkoj kun nadlorelhejtado. Sekurecon en regiono de Alpoj kontrolas 10 lavankomisionoj. En Germanio estas por vintra bontenado preparitaj ĉirkaŭ 28 mil da *DB*-dungitoj kaj eksteraj firmaoj. Liniojn laŭbezzone purigas 64 neĝoĵetiloj kaj neĝplugiloj. La trafikon plifaciligas ankaŭ nadlorelhejtado de 48 800 trakforkoj. Parto da trajnoj en vintra periodo trafikas sur malpli longa trajnkurso aŭ kun malpli da vagonoj.

Ĉeĥio

Ekskurso en universitato



Laŭ invito de Universitato *Pardubice*, Trafika fakultato de *Jan Perner*, Katedro de teknologio kaj trafikregado, kaj enkadre de agadplano de ĈeFEA (Ĉeĥa Fervojista Esperanta Asocio), la 16-an de januaro 2014 okazis faka ekskurso de grupmembroj de ĈeFEA en Trafikan salonon kaj laboratoriojn en Universitato de *Jan Perner* en *Pardubice*.

Cetera la plej interesa estis vizito en Trafika salono en Katedro de teknologio kaj trafikregado, kie partoprenantoj povis konatiĝi kun priservo de diversitaj sekurecinstalaĵoj, uzataj en kondiĉoj de fervoja trafiko, kaj lerni praktike bazajn alkitimiĝojn, kunligitaj kun grava kaj respondeca laboro de trafika funkciadpersonalo, en kunligo kun sekureco

kaj ekonomieco de fervoja trafiko, sen riska minaco de ĝia flueco kaj sekureco en kuranta ekspluatado.

Sub faka gvidado de Inĝ. *Jaroslav Matuška*, universitata lektoro (kaj gvidanto de terminara grupo en ĈeFEA) oni ne nur povis persone provi priservon de miniaturaj aranĝaĵoj, ekz. surkargadon de konteneroj sur varvagonojn, trajnformadon, entrafikigon de trajno kaj ĝian veturon sur miniatura trakaro kun du ŝpuroj ktp.

En trafikaj laboratorioj, ekipitaj de aŭdovida tekniko, vizitantoj konatiĝis kun uzado de komputa tekniko en moderna lerna procedo de studantoj.

Sur foto de Ladislav Částečka grupanoj de ĈeFEA kun intereso konatiĝas kun priservo de miniaturaj aranĝaĵoj kaj trafiko en Trafika salono.



Ĉinio:

Okvagonaj kombinaĵoj priservos Hongkongon

En novembro 2013 forlasis entreprenon *CSR Qingdao Sifang* unua el naŭ veturilkombinaĵoj por grandrapido, menditaj fare de kompanio *MTR Corp*. La menditaj veturiloj estas destinitaj por trafika kunligo Hongkongo – Ŝenĝen – *Guangzhou*. La mendo valoras 1,74 miliardojn da hongkongaj dolaroj. La okvagonaj kombinaĵoj ofertas po 579 sidlokoj. Ili estas konstruataj por rapido ĝis 350 km/h, en tunelo sub Hongkongo ili trafikos „nur“ 200 km/h. En regulan ekspluatadon la menciataj grandrapidaj trajnoj eniros en aprilo 2014, tuta linio estos finkonstruita en jaro 2015.

Francio:

Registaro subtenos konstruadon de pliaj grandrapidaj linioj

Ministro de trafiko *Frédéric Cuvillier* anoncis planon konstrui du novajn grandrapidajn fervojliniojn en longo 410 km. La linioj kunligos Bordozone kun Tuluzo kaj *Dax*. Finkonstruo de linioparto al Tuluzo (*Toulouse*) estas planata por 2024, kaj antaŭkalkulo prezentas monsumon 5,9 miliardoj da eŭroj. La veturtempo inter Parizo kaj Tuluzo reduktiĝos al 3 horoj kaj 10 minutoj, kiu kompare al nuna stato faros unuhoran ŝparon. Pliaj 50 minutoj estos ŝparataj post malfermo de la linio inter *Tours* kaj Bordozone en jaro 2017. Laŭ ministro *Frédéric Cuvillier* grandrapida fervojreto antaŭ jaro 2032 atingos ankaŭ hispanan landlimon.

Francio – Hispanio:

Grandrapidaj trajnoj kunligas Parizon kaj Barcelonon

Ekde nova trajnhoraro 2014 komenciĝis plene funkcii grandrapida kunligo de Francio kun Hispanio. Kvin trajnparoj tage, ekspluatataj en plenumo de hispanaj veturilkombinaĵoj serio 100, liveritaj de *Alstom* (kaj elirataj de rapidvagonaroj *TGV*), kaj francaj *TGV Duplex* kunligas diversajn urbojn sur ambaŭ flankoj de la landlimo. Al ili apartenas du trajnparoj, trafikantaj inter Parizo kaj Barcelono, kun planata veturtempo 6 horojn kaj 25 minutojn. Pliaj trajnoj trafikos de Barcelono al Tuluzo kaj Liono, kaj de Madrido ĝis Marsejlo.

Germanio:

Kompanio Škoda havas filion por ekspansii okcidenten

Kompanio *Škoda Transportation* fondis en germana Munkeno filian kompanion. Celo de la kompanio *Škoda Transportation Deutschland* estas alkonduki pliajn ĉeajn veturilojn sur trakaron en Germanio, Aŭstrio kaj Svisio. Ekde decembro 2016 trafikos sur linio Nurenbergo – *Ingolstadt* – Munkeno veturilkombinaĵoj de tiu ĉi filia kompanio, do teamo de tiu ĉi kompanio plimultiĝis je teknikistoj, garantiantaj servon por tiuj veturiloj de *DB Regio*.

Hungario:

Lakejo en Szolnok ne forgesas sekurecon

En laborejoj *MÁV-Gépezet* en hungara *Szolnok* oni ekde 2014 enkondukis ekspluatadon de nova lakejo. Fermita kajuto ne permesas emision de danĝeraj substancoj kaj gasoj en aliajn spacojn de laborejo. En aranĝaĵo okazas tuta procedo de relaxado de fervojaj veturiloj de sekigado ĝis rulpolurado. En *Szolnok* funkcias unu el plej grandaj riparlaborejoj en tuta Hungario. Jare tie ĉi trairas renovigon aŭ bontenadon ĉirkaŭ 150 vagonoj kaj lokomotivoj.

Italio:

Ĉu veturvojoj taksoj vere diskriminacias?

Juĝa tribunalo de EU decidis, ke Italio laŭleĝe ne realigis eŭropan leĝdonadon, garantianta sendependecon en ekspluatado de fervoja infrastrukturo. La kortumo emfazis, ke pri alto de pagoj por uzo de infrastrukturo respondecas kompanio *RFI*, kiu estas parto de nacia grupo *FS*. La sistemo laŭdire kreas diskriminon kaj malfaciligas eniron de novaj subjektoj de merkato. Dependigon de *RFI* al trafikministerio en kazo de kostoj por trafika vojo la juĝo indikis kiel ĉefan kialon, pro kiu ĝi plenumis kulpigon de Eŭropa Komisiono.

Rumanio:

Vendo de vartrafikisto ne sukcesis

Ne plenumiĝis privatigo de rumana vartrafikisto, ŝtata kompanio *CFR Marfa*. La informon konfirmis ministro de trafiko *Ramona Manescu*. Oni planis vendi plimultan kvocienton de akcioj al privatuloj. Konkurso estis anoncita en printempo 2013, venkis en ĝi firmao *Grupul Feroviar Roman (CFR)*. Tamen tiu ĉi antaŭ destinita templimo (duono de oktobro 2013) ne pagis premiatan koston de kontrakto, kiu estis 202 milionoj da eŭroj. La konkurson por vendo do oni ripetos.

Rusio – Ukrainio:

Talgo reduktos vojaĝtempon al Moskvo kaj Kievo

Fine de 2014 oni enkondukos novan kunligon de Moskvo kaj Kievo per novaj trajnoj kun pasiva kliniĝtekniko tipo *Talgo*. Vagonaroj ofertas po 414 sidlokojn en naŭ duaklasaj vagonoj, en du unuaklasaj kaj en kvin litvagonoj. Al konsisto de vagonaro apartenas restoracia kaj bufedvagonoj, kaj du priservaj generatorvagonoj. Dank' al entrafikiĝo de dusistemaj lokomotivoj, kaj prizorgo de pasportaj kaj doganaj formalajtoj antaŭ vojaĝo sur 870 km longa linio reduktiĝos vojaĝtempo de 9 al 7 horoj. Rusa trafikisto pripensas enkonduki *Talgo*-vagonarojn ankaŭ sur trajnkunligo Moskvo – Berlino.

Slovakio:

Profita propono por ŽOS Zvolen

Eĉ 150 novajn laborlokojn povas disponigi ukraina mendo por modernigo de malnovaj kaj eluzitaj dizelelektraj lokomotivoj serio 771. Kompanio *ŽOS Zvolen* fabrikis prototipon de lokomotivo por Ukrainaj Fervojoj, kaj pliaj kvin estas fabrikataj. De la malnovaj lokomotivoj konserviĝis nur boĝioj kaj framoj. Por rekorde rapida kvinmonata fabrikado muntistoj uzis ĉirkaŭ 20 km da kabloj de svisa firmao. Se lokomotivoj sur ukrainaj fervojoj montriĝos trafikkonvenaj, sekvos fabrikado de pliaj cent lokomotivoj de tiu ĉi serio.

Turkio:

Marmora tunelo sub Bosporo malfermita

Okaze de Tago de respubliko estis solene malfermita por trafiko Marmora tunelo inter eŭropa kaj azia partoj en *Istanbul*. Solenan inaŭguron partoprenis turka prezidento *Abdullah Gül*, gaste venis ankaŭ rumana ĉefministro kaj prezidento de Somalio. Komenca trafiko estas limigita por ekspluatado de metroo, kiu trairas submaran tuneltubon en kvar minutoj. Ekde duono de jaro 2015 ĉi tie komencos regule trafiki ankaŭ trajnoj tra stacioj *Halkali* kaj *Gebza*. Laŭ vizio de investanto la tunelo povas servi ankaŭ kiel parto de trajnkurso el Tokio ĝis Londono.

Laŭ gazetoj *Železničář* kaj *Cargovák* preparis *Jindřich Tomášek*,
Reviziis *Heinz Hoffmann*